

Toutefois, le résultat pourrait être beaucoup meilleur que celui attesté par les chiffres qui précèdent, le danger du voyage n'ayant en aucune manière été réduit au minimum à la fois désirable et possible. C'est ce que prouvent les chiffres fournis pour le Royaume-Uni en 1893, lesquels font voir qu'il n'y a eu de tué que 1 voyageur par 8,237,519, et de blessé que 1 voyageur par 715,132, et cela sans inclure dans le nombre des voyageurs les porteurs de billets de saison. Les chiffres correspondants pour le Canada en 1893 étaient : 1 voyageur tué par 1,238,002, et 1 blessé par 247,600. En 1894, ces derniers, pour le Canada, se chiffraient comme suit : 1 voyageurs tué par 1,205,208, et 1 blessé par 225,976. Aux Etats-Unis, en 1893, 299 voyageurs ont été tués, soit un par 1,985,152, et 3,229 blessés, soit 1 par 183,821.

1194. L'état suivant nous fait voir clairement que les voyages par chemins de fer en Canada ne sont pas tout à fait aussi sûrs que dans les pays mentionnés. De fait, le Canada fait montre de plus de voyageurs tués par million de transportés qu'aucun autre pays mentionné au tableau. En faisant le calcul depuis 1875, on voit que la moyenne de voyageurs tués en Canada a été de 1.34. Les deux dernières années, 1893 et 1894, attestent un grand progrès dans la moyenne, mais si nous la comparons à celles d'autres pays, nous voyons qu'il y a lieu d'espérer un progrès plus grand encore. Les chiffres sont principalement pour 1892 : —

ACCIDENTS SURVENUS AUX VOYAGEURS DE CHEMINS DE FER  
EN CERTAINS PAYS.

PAYS.	VOYAGEURS.			
	Tués.	Blessés.	Tués par million de transportés.	Blessés par million de transportés.
Autriche-Hongrie....	13	131	0·11	1·11
Belgique.....	9	134	0·10	1·52
France.....	67	333	0·23	1·16
Allemagne.....	46	153	0·10	0·33
Bavière.....	2	13	0·06	1·35
Bade.....	7	2	0·34	0·09
Wurtemberg.....	3	10	0·17	0·56
Hollande.....	4	4	0·21	0·21
Italie.....	7	141	0·14	2·77
Norvège.....	2	.....	0·45	.....
Portugal.....	2	16	0·45	3·62
Russie d'Europe.....	19	88	0·52	2·39
Espagne.....	10	72	0·40	2·91
Suède.....	.....	1	.....	0·08
Suisse.....	8	22	0·21	0·59
Nouvelle-Galles du Sud.....	7	47	0·35	2·36
Victoria.....	.....	134	.....	2·42
Australie du Sud.....	1	.....	0·17	0·76
Nouvelle-Zélande.....	3	9	0·52	1·56
Canada (1894).....	12	64	0·83	4·42

1195. Le tableau suivant donne certains détails concernant les voyageurs et les marchandises transportés, en rapport avec la population et la longueur de la voie, pour chaque année depuis 1875.